

平成31年度 産業労使会議開催される



平成 31 年 4 月 25 日(木)に 東京都港区浜松町東京会館(世界貿易センター
ビル 39 階) 会議室「オリオン」に於いて、日本陸送協会 26 名、自動車総連
19 名、総勢 45 名出席のもと第 55 回産業労使会議が開催されました。

1 代表者挨拶



自動車総連 高倉会長 挨拶

今回もご多忙の中お集まり頂きまして、心より感謝申上げます。

いよいよ来週5月1日から令和という新たな時代に入ります。

平成は、1989年にベルリンの壁が

崩壊し東西冷戦構造の終焉を迎えたところから幕開けしました。新たなグローバル構造の中で我々自動車産業も、残念ながら国内は販売生産台数減少しましたが、海外生産台数は234万台から2千万台まで増加し、グローバルレベルで非常に大きく成長してきました。今や米中冷戦構造の新たな枠組みの中で、令和の時代を迎える訳で、非常に不確実性の高い中での新たな時代を迎えるということになります。

令和と言う言葉に込められた意味がいくつもあり、希望に満ちあふれる、大きな花を咲かせるとか色々な意味がありましたが、是非明るい時代になるように我々も努力していく所存であります。

今日の議題にもあります、キャリアカーのリアオーバーハンジングの問題は、陸送協会の皆様がリーダーシップを取つて頂いて頂いたおかげで非常に迅速に基準が緩和されたと思っております。

改めまして陸送協会の皆様のご尽力に心より感謝申し上げたいと思います。

本日の会議におきましても、陸送業界

を取り巻く改善に向けて規制緩和や付加価値等について労使で取り組みの加速をさせて頂きたいと思います。

キャリアオーバーハンジングの件でも総連の組織内議員もフル回転で働きかけて頂きました。参議院選挙も近づいておりますので是非力強いご支援をお願い致します。

本年の総合生活改善の取り組みについ

ては、総連全体の取り組みは8割が解決した段階でございます。今回は働き方の改革について労使間で真摯な論議がされていると思いますので、働くものの意欲活動向上に向けては引き続き経営者の皆様のご理解とご支援をよろしくお願ひ致します。

日本陸送協会 永井会長 挨拶



本日はお忙しい誠にありがとうございます。

中、産業労使会議を設定して頂き、誠にありがとうございます。

平素より日本陸送協会の活動に多大なるご理解、ご協力を賜り、深く御礼申上げます。

昨年の産業労使会議では、陸送協会より大きく3点ご報告致しました。

1点目が、平成28年に合同調査を実施しました、路上積み降ろし作業実態と改善活動、2点目が、働き方改革に向けた取り組みについて、3点目が輸送業界の課題に関する政策制度対応ということで、特に自動車運搬用セミトレーラーの積載全長規制緩和に関する取り組みと連携と

陸送協会と自動車総連との産業労使関係を更に強固に発展させて行きたいと思います。

本日の会議におきましても忌憚のない有意義な意見交換できることを冒頭お願い申し上げ挨拶とさせて頂きます。

これは昨年行いました産業労使会議で案件に関わる課題認識を双方で踏まえた上で、自動車総連様と私共陸送協会が、合同で為しとげたものであり、産業横断的な連携成果としては、かなりの好事例であると認識しております。改めまして、頂戴しました多大なご理解とご協力につきまして、この場をお借りして、深く御礼申し上げます。ありがとうございます。さて本日日本陸送協会からの活動報告としましては、次の3点を予定しています。昨年度・平成30年度の活動の中から、1点目は、2年一度隔年で実施しています、「陸送事業概況調査」の第四回目結果のまとめと分析が終わりましたのでその情報共有、2点目は、積載全長規制緩和に関する活動実績、3点目は、これも自動車総連様と合同展開させて頂いております「路上積み降ろし拠点の撲滅」に向けた取り組みの進捗状況とな

ります。路上積み降ろし作業撲滅に向けたほども説明いたしますが、自動車運搬取り組み事例として、本日は北海道、特に札幌地区での取り組み事例について舟橋支

部長よりご報告を致します。

それらを踏まえた上で、平成31年度、令和元年度の活動計画をお話し致します。

限られた時間ですが、今後労働環境が一層厳しさを増す中、様々な労務政策の変化において、現状実態をいかに正確に把握し、先手で有効な対策を打つていけるかが重要となります。本日の会議が例年にも増して、有益なものとなりますよう、宜しくお願い致します。

和元年度の活動計画をお話し致します。限られた時間ですが、今後労働環境が一層厳しさを増す中、様々な労務政策の変化において、現状実態をいかに正確に把握し、先手で有効な対策を打つていけるかが重要となります。本日の会議が例年にも増して、有益なものとなりますよう、宜しくお願い致します。

本部だより

2 意見交換

4 総評

1) 2019年 総合生活改善の取り組み（回答状況、交渉概況の報告）
2) 重大災害報告（2018年1～12月、2019年1～3月）

1) 輸送業界の課題に対する政策制度への取り組みと連携について
2) 自動車総連 郡司副会長

3 自動車総連活動報告

1. 自動車総連との産業労使会議について
2. 平成31年度日本陸送協会 短・中期活動計画について
3. その他

・日本陸送協会・部会・委員会のワーキングからの報告

- ①日本陸送協会の会員の入退会について
②平成31年度行事予定について
③支部報告について
上記議題について説明があり了承された。

議事項

1. 自動車総連との産業労使会議について
2. 平成31年度日本陸送協会 短・中期活動計画について
3. その他

1. 自動車総連との産業労使会議について
2. 役員の変更について
3. 平成31年度日本陸送協会 短・中期

平成31年4月正副会長会議



正副会長会議

- 日 時 平成31年4月25日（木）
13時～13時40分

- 場 所 浜松町東京会館39階
会議室「ゴールド」

- 議 事
①日本陸送協会の会員の入退会について
②平成31年度行事予定について
各事項審議後承認された。

審議事項

臨時理事会



支部だより

関東支部

平成30年度通常総会・優良従業員表彰式・本部役員との意見交換会開催



表彰状の授与が行われ、四国運輸局自動車技術安全部長 高瀬竜児様より祝辞を頂いた。

四国支部 平成30年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催

開催日 平成31年3月8日（金）
会場 松山全日空ホテル

四国支部通常総会

本部より永井会長、宮副本副会長、寺門

専務理事及び各支部より杉田東北副支部長、大津中国副支部長、鶴九州支部長が出席され、総会が開催された。柴田支部

長の挨拶に続き議題に入り、30年度事業報告、決算報告、会計監査報告、31年度事業計画のほか、収支予算案が提案され満場一致で承認された。永井会長よりご挨拶をいただいたのち、寺門専務理事より本部活動状況について報告いただいた。

優良従事者表彰式

永井会長より優良従事者本部表彰者4名に表彰状授与が行われた。統いて柴田支部長より優良従事者支部表彰者6名に

開催日 平成31年4月19日（金）
会場 横浜ベイホテル東急

関東支部通常総会

本部より永井会長、青木副会長、北村副会長、寺門専務理事、支部より柴田四国支部長、が出席され、総会が開催された。柴崎支部長の挨拶に続き議題に入り、30年度事業報告、決算報告、会計監査報告、支部表彰規定制定、31年度事業計画のほか、収支予算案が提案され満場一致で承認された。役員改選では般若支部長から柴崎支部長に交代が承認された。永井会長より車限令規制緩和、路上積み降ろしの削減、働き方改革実現会議（労働時間短縮）の内容などについてご挨拶をいただいた。

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け本部から永井会長・宮副本副会長・寺門専務理事、四国支部からは支部長以下4名の役員による意見交換会が開催された。



陸送協会ニュース

本部役員・支部役員意見交換会

優良従業員表彰式

関東運輸局自動車技術安全部部長 是則武志様 関東運輸局自動車技術安全部管理課課長 鷺巣雄一様をお迎えして、柴崎支部長の式辞に続き、優良従事者本部表彰者26名と優良従事者支部表彰者40名の

表彰状授与が行われた。

永井会長のご挨拶を頂戴した後、関東

運輸局自動車技術安全部 部長のは是則 武

志様より祝辞を頂いた。

受賞者代表として優良従事者本部表彰

者の埼玉分会、埼玉トヨペット陸送(株)齊

藤健司様から謝辞があり、記念写真撮影

のあと懇親会が行われた。

懇親会では北村副会長のご挨拶を頂戴

して、関東運輸局を始め多数のご来賓が

参加され、受賞者を囲んで盛大に執り行

われた。

本部役員・支部役員意見交換会

総会に先駆け本部から永井会長・北村副会長・寺門専務理事、支部からは支部長以下13名の役員による意見交換会が開催された。

本部表彰者の紹介

				会社名	
				(株)N・S・P	
(株)ゼロ・プラス関東	トヨタ輸送関東(株)	エヌティーワイ	中央運輸	(株)川原謙二	氏名(敬称略)
留置直行	川島肇	マルノウチ	中里吉伸	平沼昌一	

日本陸送(株)	日本陸送(株)	(株)ゼロ・プラス関東	サカイ物流(株)	豊福口ジテム(株)	埼玉トヨペット陸送(株)	ふそう	千代田自交(株)	コツクス・ギア(株)	コツクス・ギア(株)	コツクス・ギア(株)	コツクス・ギア(株)	コツクス・ギア(株)
藤本浩一	藤本浩一	マーノウチ	エヌティーワイ	(株)エムライン	ホンダ運送(株)	城南輸送(株)	千代田自交(株)	齊藤健司	齊藤浩敬	堺照雄	今弥智尚	今田晃吉

平成31年度優良従事者表彰式

一般社団法人 日本陸送協会 関東支部



「不正改造車を排除する運動」への取り組みについて

「不正改造車を排除する運動」は年間を通じた運動です。

今年の強化月間は6月です。

国土交通省及び自動車関係33団体で構成する「不正改造防止推進協議会」が中心となって、運動を実施している「不正改造車を排除する運動」への取り組みについて

ご協力のほどよろしくお願い致します。



入会 (5社)

四国支部	平成31年3月	株式会社ゼロ・プラス西日本	高松カスタマーサービスセンター
近畿支部	平成31年4月	株式会社ホンダロジスティクス	大阪オペレーションセンター
近畿支部	平成31年4月	いすゞライネックス株式会社	関西営業所
関東支部	平成31年4月	アスト・トランスポーティメント株式会社	
北陸信越支部	平成31年4月	株式会社KRS	

退会 (2社)

四国支部	平成31年4月	有限会社小川陸送
近畿支部	平成31年4月	有限会社キラクサポート

経過報告

4/19	関東支部総会・優良従事者表彰式
4/25	正副会長会議兼総務部会
4/25	4月臨時理事会
4/25	産業労使会議（日本陸送協会・自動車総連）

今後の予定

5/21	近畿支部総会・優良従事者表彰式
5/22	中部支部総会・優良従事者表彰式
6/14	中国支部総会・優良従事者表彰式
7/4	正副会長会議兼総務部会
7/4	7月定例理事会
7/26	北陸信越支部総会・優良従事者表彰式

経過 ・ 予定

会員四皆様へ

日本陸送協会のホームページを多くの皆様に閲覧して頂く為に、会員様のホームページからもリンク出来ますように、バナーを貼って頂けますようお願い申しあげます。

◎日本陸送協会ホームページURL

<http://rikusoukyoukai.org/>