

陸送協会ニュース

第 193 号

2024年5月

編集・発行者

一般社団法人日本陸送協会事務局
東京都新宿区新宿 1-11-15
電話 03-3356-3977 / 7922



令和6年度 産業労使会議開催される

開催日 令和6年4月10日(水) 15時30分~17時

東京都千代田区大手町の LEVEL XXI 東京会館 アーバンネット大手町 21階の会議室に於いて、日本陸送協会 21名、自動車総連 23名の出席のもと、第59回産業労使会議が開催されました。

皆さんこんにちは、北村でございます。
2024年の総合生活改善の取組の最中
だと思いますが、本日はこのような機会を
設けていただきありがとうございます。
自動車総連と陸送協会との関係も密になつてしましました。昨年10月に浜松で正
副会長会議後の総連の幹部の方との懇親
会、今年1月には4年ぶりに自動車総連の
取組について、我々の理事会でご説明いた
だき理解を深めることができました。
本年の2月15日に陸送協会の通常総会を行い、この中で陸送版の2024年問題に
向けての取組概要を申し上げて令和6年度
の事業計画等について採決をしました。
本年は理事の一部変更がありましたので
紹介いたします。(島田専務理事、桑野事
務局長、マツダロジスティクス日浦社長、
スバルロジスティクス日野社長を紹介)
本年度はこの体制で活動を推進してまいり
ますので、引き続きご協力をお願いします。
昨年の産業労使会議で物流2024年問
題、岸田首相が一人当たりの労働時間が短
くなるにあたって何も手を加えなければ物
流が停滞しかねないということと物流革新
閣僚会議を昨年3月末に発足し、6月に緊
急パッケージが出ました。その狙いは国民
に一番接している宅急便や、アマゾンに代
表されるEC物流についての議論であると

ございました。
我々陸送事業者が努力をしていかなければ
いけない活動、お客様に対してご協力を
お願いしていかなければいけない内容、行政
に対し規制緩和・ルールの変更をお願い
する要望をまとめたもので2024年問題を
契機に我々が抱えている課題を整理できたの
が大きな一歩であり、これを含めて国交省
とは規制緩和について折衝を始めました。
更には今月中に可決されると思われる物
流2法案、一般貨物をイメージしたものに
なるようですが、具体的には荷主・元請・
利用運送、これらの責任をはつきりさせよ
うということです。

新車に関しては、メーカーが荷主であり、
そこに元請をしている会社があり、その下
に協力会社がある、というようにきれいに
整理されています。ただし、1次協力会社
の下にさらに2次会社・3次会社がいる場
合には元請会社は見ていないということが
ありますので、そこは整理をしなくてはな
らないと感じています。
ただし、中古車に関しては、オーナーショ
ン会場に入れる輸送の荷主は出品者で、落
札車は落札した人が荷主になり、流れたら
そのまま出品者が荷主となる。そのため、
中古には元請業者はいません。ここでの整理
をどのようにしていくのか、各々の定義と
責任を整理しないとこの法律にどのように
臨んでいいのかが分からなくなります。ま
ずは整理から始め、今後、自動車総連とも
意見交換を図りたいと思います。

また、EV(電気自動車)の中古車は船



1 代表者挨拶
日本陸送協会 北村会長 挨拶

感じています。

全日本トラック協会の高速道路の最高速度を90キロに上げる、あるいは外国人乗務員の門を拡げる等の活動がありますが、陸送協会に特化している課題について、陸送協会版2024年問題への取組として整理いたしました。
我々陸送事業者が努力をしていかなければいけない活動、お客様に対してご協力をお願いしていかなければいけない内容、行政に対し規制緩和・ルールの変更をお願いする要望をまとめたもので2024年問題を契機に我々が抱えている課題を整理できたのが大きな一歩であり、これを含めて国交省とは規制緩和について折衝を始めました。更には今月中に可決されると思われる物流2法案、一般貨物をイメージしたものになるようですが、具体的には荷主・元請・利用運送、これらの責任をはつきりさせようということです。

に載せることができなくなっています。これはEVのバッテリーに火災のリスクがあることから、内航船の船会社が一斉に載せないと言い出したものです。

昨年1年間で9万台のEVの新車が売れていますが、これには補助金がついておりませんので4年間は名義変更ができません。つまり3年後に9万台の中古が動き始めることがありますので、その時に船積みできることになります。この部分は、産業政策としてどのように輸送するかというレベルの話で、関連するのは経産省と思われますので自動車総連の方にはどのように対応したらよいのかを相談したいと思います。

陸送が抱えている2024問題について
は、国交省を中心に行きたいと思
いますが、ハードルはとても高いため、総
連所属の参議院議員の方々にもご協力をお
願いしたいと思います。どうかよろしくお願
いいたします。



金子会長

自動車総連
金子会長挨拶

こんにちは、自動車総連会長を務めております金子でございます。10月に懇親会がありましたが、このような席では1年ぶりとなります。

陸送協会の皆様とは密度の濃い率直な意見交換をさせていただいております。

今日も全体を通じて陸送協会の課題について

陸運業界に関する話ではすでに4月にスタートしている2024年問題が直面している問題であると思っております。昨年来、半導体不足が解消され新車台数も上向きになり負荷が高まっている中で、先ほどあつた船の話や車の大型化による長さや重量の問題もありドライバーの不足が顕在化していると思います。今後ドライバーの魅力を高めていくといふこともしていかなければならぬと思っております。

ドライバーが特定技能対象に入ったといふことが一助になるのではないかと期待しております。

安全については労災が減らないこと、特に最近では通勤災害による死亡事故が多く発している傾向があります。一人たりとも安全を阻害するような事態となつてはならないこと

昇、人手不足、人的投資へのご理解の成果と認識しております。

自動車総連全体ではすべての組合、特に中小でも同じような成果が得られるよう本部としてもしっかりとサポートしていくたいと思いますので引き続きご理解の程、よろしくお願ひいたします。

連合の結果で5・2%といふことで9年以来最高の水準でありますし、中小に限つてみても4・69%と近年最高となつております。(2024/4/4時点)

いて認識を深め、今後の対策について目線を合わせていきたいと思いますのでよろしくお願ひいたします。

まずは総合生活改善の取り組みについてですが、加盟企業の皆様には春の取組にご協力をいただき、あらためて感謝申し上げます。今年は転換の年という事で自動車総連としても身の丈に合わず日本経済を自動車産業が引っぱっていくということを内外に訴えながらここまで進めてきました。

は言わざるものでありますので、あらためてお互いに確認させていただきたいと思います。
最後にこれも自動車業界全体の話ですが、ガソリン税の件について、トライガーラインの凍結解除を昨年来ずっと政策課題として提案に取り組んでまいりました。しかし現在の政治情勢の中ではトライガーラインの凍結解除はかなわず、今は国民民主党としてあらためて独自法案をたてて今国会に審議を委ねているところであります。

自動車総連として業界を魅力的なものにして少しでも付加価値を高めていきたいと思いますので忌憚のないご意見をいただきながら前に進めていければと思っております。どうかよろしくお願ひいたします。

活動報告　自動車総連 平野副事務局長

（2）① 2024年総合生活改善の取り組み
価格転嫁などの企業間取引の適正化
輸送部会の取り組み

（3）② 2024年問題の対応について
陸送業界特有の課題と懸念について
高速道路全料金所のETC専用化への対応／トレーラー高さ緩和、積載車はみ出し緩和の件／回送標板の表示省略の件
様々な課題（車両火災、線量検査、税制改正）について

（4）③ 関係団体との協力について

本部だより

日時 令和6年3月7日(木)
場所 東京都中央区銀座 ミキモト会議室
議事 (審議事項)

(1) 令和6年度日本陸送協会 短・中期活動計画について

・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告

(2) 自動車総連との産業労使会議について
(3) 令和6年度行事予定について
(4) ペーパーレス化について

令和6年4月正副会長会議

日時 令和6年4月10日(水)
場所 13時30分～14時10分
LEVEL XXI 東京会館 アーバン
ネット 大手町21F シルバールーム

令和6年4月正副会長会議

時 令和6年4月10日(水)
所 13時30分～14時10分
LEVEL XXI 東京會館
ネット大手町21F シルバーラ

令和6年4月臨時理事会

日 時 令和6年4月10日（土）
13時30分～14時10分

令和6年4月臨時理事会

時
令和6年4月10日（土）
13時30分～14時10分

2 活動報告 自動車総連 平野副事務局長

陸送協会ニュース

<p>北海道支部</p> <p>令和5年度定時総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催</p> <p>開催日 令和6年3月5日（火）</p> <p>会場 ポールスター札幌</p>	<p>（1）自動車総連との産業労使会議について （2）役員の変更について （3）令和6年日本陸送協会 短・中期活動計画について</p> <p>・日本陸送協会 部会・委員会のワーキングからの報告</p>
---	--

<p>長表彰者20名の合計22名に表彰状及び記念品の授与が行われました。来賓の北海道運輸局自動車技術安全部長内木義昭様と北海道警察本部交通部管理官柴田靖様より祝辞をいただきました。</p> <p>受賞者代表として優良従事者表彰の北海道車輛運送㈱千葉幸治様から謝辞があり、記念写真撮影のあと懇親会が行されました。</p>	
---	--

<p>（4）その他の事項予定について</p> <p>・支部報告</p> <p>各事項について承認された。</p>	<p>関東支部</p> <p>令和5年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催</p> <p>開催日 令和6年4月19日（金）</p> <p>会場 横浜ベイホテル東急</p>
--	--

本部表彰者の紹介		
会社名	会社名	氏名(敬称略)
北海道車輛運送(株)	サンメトロ輸送株式会社	佐藤 純
千葉 幸治	山田 真人	
平野 努	清水 喜隆	
北海道車輛運送(株)	柴田 浩孝	
大森 弘	渡辺 雅彦	
同	細谷 隆	
関東運輸局	豊進陸運株式会社	
技術安全部	石井 行雄	
部長の大森	榎本 浩孝	
隆弘様	鎌田 道忠	
同	渡辺 雅彦	
関東運輸局	鈴木 道忠	
より自動車	小澤 一考	
技術安全部	鎌田 俊吾	
部長の大森	大河原浩一	
隆弘様	下山 泰由	
同	鈴木 努	
新星陸運株式会社	鈴木 昌子	
株式会社マルノウチ	宍倉佑太郎	
株式会社三協	小栗 貴之	
山本陸送株式会社	池田 伸之	
株式会社ゼロ・プラス関東	川原 祐次	
太田運輸株式会社	鶴岡 幸男	
日添運輸株式会社	関根 正司	
株式会社エイリク		

優良従事者表彰式

優良従事者本部表彰者2名と北海道支部優良従事者本部表彰者2名をいたしました。

本部表彰者紹介	
会社名	会社名
ノーストランス(株)	サンメトロ輸送株式会社

<p>（4）その他の事項予定について</p> <p>・支部報告</p> <p>各事項について承認された。</p>	<p>関東支部</p> <p>令和5年度通常総会・優良従事者表彰式・本部役員との意見交換会開催</p> <p>開催日 令和6年4月19日（金）</p> <p>会場 横浜ベイホテル東急</p>
--	--



臨時理事会

管理課長の尾崎陽子様にご出席いただき、大森様よりご祝辞をいただきました。受賞者代表として(株)ゼロの鎌田俊吾様より謝辞がありました。優良従事者表彰後に令和5年度の行政表彰受賞者の紹介を行い、その後、記念撮影が行われた後、懇親会を開催しました。

八退会情報

入会(3社)

中部支部	令和6年2月	(株)カーフィックス	名古屋営業所
九州支部	令和6年2月	第一物流(株)	小郡営業所
近畿支部	令和6年4月	第一陸送(株)	神戸営業所

退会(3社)
.....

中国支部 令和6年2月 タイセイ(株)
中部支部 令和6年2月 (株)M & S創業
近畿支部 令和6年3月 中兵庫運輸(有) 神戸営業所

経過・予定

経過報告……………今後の予定……………

- 3 / 5 北海道支部総会・優良従事者表彰式
- 4 / 10 正副会長会議兼総務部会
- 4 / 10 4月臨時理事会
- 4 / 10 産業労使会議
- 4 / 19 関東支部総会・優良従事者表彰式

今後の予定

- 5 / 14 近畿支部総会・優良従事者表彰式
- 5 / 21 中部支部総会・優良従事者表彰式
- 6 / 14 中国支部総会・優良従事者表彰式
- 7 / 4 正副会長会議兼総務部会
- 7 / 4 7月定例理事会
- 7 / 26 北陸甲信越支部総会・優良従事者表彰式

会員の皆様へ

● 令和6年度 「不正改造車を排除する運動」への取り組みについて

国土交通省より協力依頼がありました。

「不正改造車については、これまで「不正改造車を排除する運動」を中心に、街頭検査等のあらゆる機会をとらえ、その排除に努めてきたところです。しかしながら、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし 道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の 要因となっていることから、社会的にもその排除が強く求められております。特に、マイカーに改造を施したことにより保安基準に不適合となったものの その認識のないまま運行の用に供している自動車使用者、車検時には保安基準に適合させつつ車検後に不正改造を行う施工事業者、更にはそのような不正改造車について検査での合格を強要する悪質な事業者がいる状況となっています。このような状況に鑑み、国土交通省では、令和6年度においても、関係省庁、自動車関係団体等の協力のもと、全国的に不正改造車の排除のための諸活動になお一層強力に取り組むこととしています。」

会員の皆様におかれましても「不正改造車を排除する運動」への取り組みについてご協力のほどよろしくお願い致します。

「不正改造車を排除する運動」は年間を通じた運動です。今年の強化月間は6月です。



● 日本陸送協会ホームページについて

日本陸送協会のホームページを多くの皆様に閲覧して頂く為に、会員様のホームページからもリンク出来ますように、バナーを貼って頂けますようお願い申しあげます。

日本陸送協会ホームページURL <http://rikusoukyoukai.org/>

日本陸送協会のホームページは毎月一度改定しておりますので閲覧下さい。

会員専用ページ閲覧には下記のID・パスワードが必要です。

ID : 2016rikusou

PW : kyoukai